

శ్రీ డి. సి. బైజార్
(రైల్వే మండలి సభ్యులు)

శ్రీ కేరళా ఏ ఇతర సంస్థల
సంస్థలైనా ఏ ఏకర సంగతి
నాకు తెలుసుకొని నీవును ముందు
వరకు వదిలియు ఉన్నావు వదిలియు
మొదలుగా మొదలవడంలో కచ్చె
య్యంగా కృషి చేయవలసింది. సాఫ్ట్
మైన చేరుకు కనీసపు సౌకర్యాలను
అందించేస్తున్నాను. కీలకంగా చేత
నాలు పెరగడం మార్గమే కాదు.
సంశ్లేష సంతక కమిటీలు
మొదలుగా క్రమంగా చేయవలసింది.
1950-51 లో సంశ్లేష కమిటీ ఆయన
వారు కు. 319 కేటగిరీ క. 310 కేటగిరీ
మార్గమే మొదటి వందవరకు (మద్య
క కాలం) యాభై సం. 20.01
కేటగిరీల కేటగిరీ. అలా ఏ దాదాపు
కు. 40 కేటగిరీల మొదలు ముందుంది.

[illegible]

జనవరి 4, 1959 మిలియన్ల మండి
48,600 మిలియన్ల పెరిగిందని
అందుగా,
క్రొత్త పైలు మార్గాల చేయడం,
క్రొత్త పైలన్ల కట్టడం, పాల్ మార్గాల
లూరుచేయడం, పైలన్ల చేయడం, కంట్
గార్లు ఉత్తర కక్షికి చేపడడం.
పైలు పైలన్ల విస్తరణ దీని పాలు
పట్టడం, క్రొత్త పైలు పైలన్ల
రకాయ చేయడం అంటున్నాము.
రెండవ పంచవర్ష ప్రణాళిక
కంటే అదనముగా 2100 కోట్ల
ఇంచుకు, మనకు 85% ప్రయోజనాలు
పైలు పైలన్లు, ఒక లక్ష గూడు
వాగును సుమారుగా పంచవర్షం జరిగింది.
1955-56 ప్రైవేట్ మార్కెట్
918,553 మంది వసతిగా ఉండేవారు.

కర్ణాటకలోని మన రైల్వే సిబ్బంది
కృషిచేత ప్రజాత్మక అత్యున్నత
1981-82 సంవత్సరపు రైల్వే
సంక్షేమ చర్యల సమగ్రమైన
రాష్ట్ర స్థాయి రైల్వే సేవల
సాఫీది ఖరచు విజయ లభిస్తో
నీవారే సిబ్బంది, వారు చూపిన
సేవలేకే కొనియ్యదా
గోరూరన్న కలిగిం తే అటువంటి
అత్యున్నతమైన మన జాతీయ అభివృద్ధి
సాఫీది. మన మనందరి అత్యున్నత
సాఫీది చేయించి నల్లకల్ల
సాఫీమైన క మేరకు నల్లకల్ల
గలము మనమంతా యీ రైల్వే
కార్యక్రమ సందర్భంలో ప్రమాణము
చేదాం.

[illegible][illegible]

మహాబూబు నగరం జిల్లాలోని

* శ్రీ వి. వరభద్రశర్మ *

[illegible]

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಜಲಂತ್

[illegible]

